

与“世”偕行 共赢未来

——从进博会看中国“入世”20年

20年前，多哈湾畔，世界贸易组织迎来中国。

20年后，浦江奔涌，八方宾朋共赴“进博之约”。

“加入世界贸易组织以来，中国不断扩大开放，激活了中国发展的澎湃春潮，也激活了世界经济的一池春水。”在第四届进博会开幕式主旨演讲中，习近平主席这样讲述中国入世20年。

对历史最好的纪念，是创造新的历史。以20周年为新起点，世界将见证一个更加开放的中国，以更宽广胸襟与世界携手共赢。

在守信践诺中拥抱世界跨越发展

一把木槌，一支签字笔，在本届进博会举行的中国加入世界贸易组织20周年专题展上，这两样展品引人注目，让观众思绪拉回20年前。

2001年11月10日，多哈湾畔，随着会议主席卡迈勒手中“入世槌”落下，世贸组织第四届部长级会议通过中国加入世贸组织的决定。中国人世，标志着中国改革开放进入历史新阶段。

一位当年在多哈亲历中国人世历史时刻的嘉宾如今来到进博会现场，感慨万分：“入世后，中国开放步履铿锵，创造的发展奇迹是当时很多人都想不到的！”一招棋活，满盘皆胜。

20年来，中国以开放促改革，经济实现飞速发展——

经济总量从世界第六位上升到第二位，货物贸易从世界第六位上升到第一位，服务贸易从世界第十位上升到第二位，利用外资稳居发展中国家首位，对外直接投资从世界第二十六位上升到第一位。

这样的变化让人感慨：20年前，中国1天进出口货物115.6亿元，现在只要3个多小时；20年前，中国1小时消费4.8亿元，现在只要6分多钟；20年前，中国1分钟创造GDP0.21亿元，现在只要7秒钟……

20年来，中国守信践诺、迈向更高水平开放——

全面履行入世承诺，中国关税总水平由15.3%降至7.4%，低于9.8%的入世承诺；中国中央政府清理法律法规2300多件，地方政府清理19万多件，激发了市场和社会活力。

今天，站在进博会场馆里，可以切身感受到入世给中国带来的巨变。

今年是联合利华连续第4年参加进博会，展览面积为历年最大。“联合利华是最早进入中国市场的跨国企业之一，累计在华投资超过30亿美元。中国不断扩大开放的实际行动，更加坚定了我们对中国市场长期投资和发展的信心。”联合利华中国公共事务总裁曾锡文说。

回望20年，入世之初，国内外不是没有过疑虑和担忧，但中国却以实际行动作出回答。

“融入世界经济是历史大方向，中国经济要发展，就要敢于到世界市场的汪洋大海中去游泳。”加入世贸组织、不断扩大开放的中国在入世过程中遇到过漩涡，遇到过风浪，但却在历经风雨中持续发展壮大。

在美美与共中同世界共享机遇

本届进博会刚开幕，美国化工巨头陶氏公司就已提前预约参加下一届。

“中国经济正以更可持续的方式发展，这将为我们带来更多机遇。”陶氏公司亚太区总裁彭睿睿告诉记者：“我们将继续投资中国、深耕中国，与中国共同发展。”

中国在开放中发展，世界在中国的开放中受益。

据国家统计局统计，入世20年，中国经济总量占全球经济比重升至17%以上，对全球经济增长的年均贡献率30%左右。

中国人世如何影响了世界？一组数据或可提供观察视角：

自2001年以来，中国货物出口量增

加7倍多，进口量增加约6倍。自2008年以来，中国成为最不发达国家的主要出口目的地。

中国商品出口到全球各地，世界各国商品飞入中国寻常百姓家——一个敞开怀抱的中国，不仅促进了全球产业链资源的优化配置，也为全球消费者带去福祉。

如今，进博会已成为海外商家在中国的热门“打卡地”。本届进博会来自127个国家和地区的近3000家参展商亮相企业展，国别、企业数均超过上届。进博会参展商高涨的热情正是中国与世界分享发展机遇的印证。

“事实证明，中国人世走的是一条美人之美、美美与共的共赢之路。”对外经贸大学中国世界贸易组织研究院院长屠新泉说。

这样一条人间正道，越走越宽。

连续4年缩减外资准入负面清单；金融、汽车等领域开放力度不断加大；海南发布全国首张跨境服务贸易负面清单，开放程度超过中国加入世贸组织时的承诺……中国对外开放持续跑出“加速度”。

亚洲基础设施投资银行行长金立群近日接受新华社记者专访时表示，如果说，入世初期是中国更多享受发展红利，那么近年来和在未来，各方越来越明显感受到的是中国对世界的贡献。

在参与全球经济治理中贡献中国智慧

近段时间，几则重要消息的发布吸引着国内外目光——

9月16日，中国正式申请加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定（CPTPP）；

11月1日，中国正式申请加入数字经济伙伴关系协定（DEPA）；

2022年1月1日，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）将正式生效……

在新冠疫情起伏延宕，世界经济艰难复苏，单边主义、保护主义加剧背景

下，中国的一系列行动，体现了对多边贸易体制和自由贸易的坚定支持。

“以世界贸易组织为核心的多边贸易体制，是国际贸易的基石”“中国支持世界贸易组织改革朝着正确方向发展，支持多边贸易体制包容性发展，支持发展中成员合法权益”，在第四届进博会上，习近平主席主旨演讲中铿锵有力的话语，向世界传递了重要信号。

坚定支持多边贸易体制，参与完善国际经贸规则，中国行动有目共睹——

围绕世贸组织改革，提出中国立场和主张；深度参与贸易政策审议，推动增加多边贸易体制透明度；积极参与与中小微企业、电子商务等世贸组织成员普遍关注的新议题讨论；加大对发展中成员特别是最不发达国家成员援助力度……

“如果没有中国，世贸组织就无法称之为一个世界性组织。”世贸组织总干事伊维拉说，中国不仅在世贸组织核心活动中愈发活跃，还帮助世贸组织新成员更好融入多边贸易体系。

打造开放型合作平台，维护和发展开放型世界经济，中国主张彰显担当——

迄今，中国已同140个国家和32个国际组织签署200多份共建“一带一路”合作文件；亚投行成员从创始之初的57个发展到104个，“朋友圈”不断扩大；有着“钢铁驼队”之称的中欧班列已累计开行超4万列，成为各国携手抗疫的“命运纽带”……

本届进博会上，有90家来自33个最不发达国家的企业选择参展，将蜂蜜、咖啡等特色商品推向中国市场。中国提供的进博会这一全球公共产品正为更多不发达国家带来发展机遇。

20年前，中国作出顺应历史潮流的正确抉择，加入世界贸易组织，勇敢走向世界。

20年后，在新的起点上，中国将以更开放胸怀拥抱世界，与世界共创合作共赢的美好未来。

（新华社上海11月6日电 记者于佳欣、何欣荣、刘红霞、潘洁、周蕊）

新华社北京11月6日电 综合新华社驻外记者报道：第四届中国国际进口博览会期间，虹桥国际经济论坛5日至6日在上海举行。海外人士认为，中国加入世界贸易组织20年来，取得的经济成就举世瞩目，中国的开放和现代化为世界经济带来新机遇，中国智慧、中国理念为新冠疫情阴影下的世界经济增添新活力、注入新动能。

阿根廷阿中研究中心主任帕特里西奥·朱斯托认为，在进博会和虹桥国际经济论坛上，人们关注如何完善全球经济治理和促进企业发展，这是促进国家、地区、企业交流观点以及加强世界经济合作、促进共赢合作的重要平台。

朱斯托说，中国改革开放40多年来，取得的成就令世界瞩目。在世界经济遭遇挫折的背景下，中国经验和中国方案给出学习的榜样。

《菲律宾星报》专栏作家李天荣认为，过去20年间，中国积极融入全球经济体系，为本国与世界发展带来机遇和动能。中国经济取得的成就离不开全球经济的支持，世界各国也从中国的快速发展中受益。当前世界所面临的诸多问题，都要依靠发展寻求答案。进博会汇集全球客商，不仅是国际商品展示平台，还是贸易平台和投资平台，为全球企业寻求商机、走出疫情提供舞台。

新西兰中国国际贸易促进委员会会长和志耘表示，中国人世20年来，积极扩大对外开放，实现经济高质量、高质量发展，中国在世界经济中的地位不断上升，为世界经济增长提供强劲动力。

和志耘说，进博会见证了中国进一步扩大高水平对外开放的魄力和决心，让全世界更加清晰地看到了中国扩大高水平对外开放的诚意和能力。在全球抗击疫情和推进世界经济复苏的关键时期，举办一届成功、精彩、富有成效的进博会，展现了中国推动高水平开放和助推世界经济复苏的坚定决心。

巴西瓦加斯基金会教授、国际金融研究小组负责人纳塔利娅·迪尼斯认为，中国人世20年，推动了中国自身经济发展，也拉动了全球经济增长。中国经济快速发展，与世界深度融合。人民币逐渐国际化，中国对外投资正在加速，这些都给其他国家带来更多发展机遇。

哈萨克斯坦贸易政策发展中心副主任布凯坎诺夫说，每年一次的进博会为哈萨克斯坦生产企业提供展示本国产品和进入中国市场的绝佳机会。哈中两国在高新技术与物流运输领域的合作使哈萨克斯坦受益良多。“哈萨克斯坦是一个没有出海口的国家。对我们来说，中国就是一个海洋般巨大的销售市场。”

《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢利克·科尔容巴耶夫表示，中国快速发展的同时也让许多国家从中获益。如今，中国制造业已成为全球产业链重要组成部分，中国市场也成为世界举足轻重的市场，这都是中国不断改革开放的成果。

科尔容巴耶夫说，进博会的举办是中国扩大对外开放的又一重要举措和证明。进博会已成为国际采购、投资贸易、人文交流、开放合作的平台，成为全球共享的国际公共产品。

（执笔记者：许嘉桐；参与记者：张继业、陈威华、赵焱、卢怀谦、郭磊、刘锴、闫浩、尹南、张笑然）

海外人士高度评价中国经济的世界贡献

中国申请加入《数字经济伙伴关系协定》彰显开放与远见

11月1日，中国正式申请加入《数字经济伙伴关系协定》（DEPA）。多国专家分析指出，数字经济在经济生活中的重要性日益凸显，中国较早申请加入这一全球首个数字经济伙伴关系协定的决定富有远见，彰显了中方参与制定全球经济规则的开放姿态，有利于中国在数字经济领域提升竞争力和影响力。

DEPA是全球首个数字经济伙伴关系协定

DEPA由新加坡、智利、新西兰于2020年6月共同签署，2021年1月生效。协定涵盖商业和贸易便利化、数据问题、新兴趋势和技术、创新与数字经济、中小企业合作等16个模块，对国际数字经济活动和交流提出了比较全面的规则安排。

新西兰大洋洲数字金融交易集团主席、新西兰路易艾黎基金会主席彭杭颖平指出，DEPA是一个“活”的开放式协定，向所有符合标准的世界贸易组织成员开放。除中国外，韩国已递交了加入DEPA的申请，加拿大也表达了意愿。

智利SEK大学管理系主任、经济学家安德烈斯·雷沃列多说，数字变革是目前国际贸易中的重要现实，DEPA是全球首个数字经济伙伴关系协定，或许未来关于电子商务和数字经济的多边和全球规则将基于此协定构建成形，其发展前景值得期待。

数字经济势不可挡

彭杭颖平说，数字经济是经济全球化的产物，而今全球已经进入数字经济时代，数字经济正在改变各个行业的商业模式。亚太经合组织经济体领导人在7月16日发表的声明中明确指出在促进数据流动、加强数字经济中消费者和商业信任方面开展合作的重要性。

新加坡国立大学商业大数据分析中心联席主任庞严说，数字经济在经济生活中的作用越来越重要。数据和技术创新是数字经济最重要的两个支柱，通过数据和技术创新融合，可以创造出很多新的商业模式、服务模式和经营模式。

他指出，无论是金融服务还是贸易服务，第三产业的大部分基本服务在不

久的将来都会数字化。数字化在农业和制造业等产业中也发挥着越来越重要的作用，成为很多公司的核心竞争力。

提升中国影响力

雷沃列多认为，中国申请加入DEPA以及此前申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP），表现出中国希望参与构建国际贸易新规则的决心。

庞严指出，从全球数字经济竞争格局来看，中国较早申请加入全球第一个数字经济伙伴关系协定，有助于中国在数字经济时代保持和增强自身竞争力。同时，作为全球第二大经济体的中国正式申请加入该协定，这大大提升了数字经济在全球的关注度，相信在不久的将来会有更多国家加入。

彭杭颖平说，中国申请加入DEPA，是中国扩大高水平对外开放的又一举措，有利于提升全球影响力，也有利于亚太地区数字经济领域交流和合作共赢发展。她期待中国同行为全球数字经济发展和网络空间治理贡献中国方案。

（新华社北京11月6日电）



11月2日，中国海军第39批护航编队顺利将中国香港籍商船“南远翡翠”号护送送至亚丁湾东部安全海域。这是该编队首次采取接力方式护送船舶。图为编队烟台舰护送“南远翡翠”号航行。 杜江帆摄

刚果(金)南基伍省首府遭武装袭击

我维和工兵分队加强警戒防卫

本报布鲁瓦11月5日电 闫晓花、徐怀武报道：针对近期刚果(金)紧张局势，中国第25批赴刚果(金)维和工兵分队当地时间3日夜回到4日凌晨组织了一场夜间应急演练，提高部队应急处突能力。

3日凌晨，一伙不明身份的武装人员袭击了距离中国维和工兵分队营区20公里的刚果(金)南基伍省首府布鲁瓦市，与刚果(金)政府军发生交火，造成数名军警伤亡。

维和工兵分队指挥长邓亮说：“当前，我们面临的安全形势发生了较大变化，这给维和官兵带来了更大的考验。我们将全面分析研判情况，加大警戒防卫力度，做好应急处突准备，确保顺利完成任

辉瑞新冠疫苗临床试验曝“丑闻”

据新华社华盛顿11月5日电 美国辉瑞公司5日发布消息称，其研发的一款口服抗病毒药物在临床试验中显示较好的新冠治疗效果。不过，该公司新冠疫苗接种临床试验合作机构近期曝光在试验过程中存在诸多不规范操作，这让外界对其药物和疫苗的信誉产生疑问。《英国医学杂志》近期刊发的一篇报

道说，辉瑞公司的新冠疫苗临床试验合作机构可能存在试验数据不可靠、试验操作不规范等问题。

报道称，一家名为“文塔维亚研究集团”的机构作为承包商，协助辉瑞开展了新冠疫苗的部分临床试验。文章说，该集团的前员工揭露这家机构参与试验的过程中存在不少问题，例如糟糕的实验

室管理、参与试验的患者未能在可能出现疫苗副作用方面获得及时跟踪监测、违反操作规定且没有及时上报、试验用疫苗未在合适温度下保存、试验样本标签混乱、试验数据可靠性存疑等。

有读者在《英国医学杂志》网站实名评论说：“我们还怎能相信辉瑞提供的安全性数据？”

中欧班列东通道“铁路进出境快速通关”业务模式首单测试成功

新华社呼和浩特11月6日电（记者达日罕）近日，一批自长沙综合保税区启运的“液压锤”通过中欧班列经满洲里铁路口岸出境，这是满洲里海关首次使用“铁路进出境快速通关”业务模式通关的中欧班列货物。该批货物的顺利通关，标志着“铁路进出境快速通关”业务模式在中欧班列东通道正式开启，口岸验放进入“读秒时代”。

据了解，“铁路进出境快速通关”业务模式是依托海关总署铁路新舱单及进出境运输工具管理系统而创新开展的一种运输工具“转关”监管作业新模式，符合条件的进出口货物可以在启运地和指运地海关办理完毕所有通关手续后，在边境口岸直接进出境。

满洲里海关监管处处长张月辉表示，通过该业务模式有望实现进出口货物在铁路口岸“秒级”通关。同时，该业务模式通过海关和铁路部门之间的信息交互，依托电子信息“多跑路”，实现进出口企业“少跑路”。

塞尔维亚总统出席中企承建的“多瑙走廊”项目开工仪式

新华社塞尔维亚波扎雷瓦茨11月5日电（记者石中玉）由中国山东高速集团承建的塞尔维亚“多瑙走廊”快速路项目5日在塞东部城市波扎雷瓦茨举行开工仪式，塞尔维亚总统武契奇、中国驻塞大使陈波等出席开工仪式。

武契奇在致辞中向中国企业表示感谢。他说，中国企业在塞尔维亚承建很多基础设施项目，中国企业的施工质量有目共睹。“多瑙走廊”项目是塞尔维亚东部交通网络的一部分，建成后将使塞东部与贝尔格莱德等塞主要城市相连接，有助于东部城市吸引更多投资和游客，“这对塞尔维亚东部的发展至关重要”。

陈波表示，“多瑙走廊”项目的开工是中塞基础设施领域合作的又一成果，相信塞东部将因此吸引更多投资和游客，并将变得更加美丽。

“多瑙走廊”项目是连接塞尔维亚波扎雷瓦茨—大格拉迪什泰—戈卢巴茨的一条快速路，全长约68公里，双向四车道，设计时速100公里。工程预计于2024年11月完工。

