

在那次出国远航后，李圣对政治工作有了新的认识。作为中部战区空军运输航空兵某师某大队飞行指令主任，李圣随任务机组赴新西兰参加联合搜救演习。那天，台风来势迅猛，国内民航航班大面积停飞。为了按时参加演习，机组顶住压力起飞。在万米高空，面对迅速堆积翻涌的云层，李圣规划出了最安全的航线。机组成员通力合作，成功穿越暴风雨天气中的空隙，按计划中转并降落国外某民用机场。所有人都松了一口气。然而，大洋上空的风暴还未平息，舆论“风暴”又蓄势

而起。本次行动没有随行记者，难以及时发布消息，面对某些境外媒体的不实报道，大家倍感压力。按照上级要求，跟飞参加任务的政工干部、该师所属某集团副政委任强将搜集整理的相关视频、图片、文字等资料，迅速传回国内后方机关，由有关部门发布权威消息，一场舆论危机随即化解。“如何提升政治工作的及时性、有效性？”在那次任务中，李圣对政治工作重要性的理解更深了一层。他告诉记

者，中部战区空军运输航空兵某师按照上级有关要求，探索政工干部跟飞跟训跟任务的制度机制，提出将政治工作“从机翼下延伸到机舱内、从地面延伸到空中、从机场延伸到战场”等理念，每次任务都选派得力的政工干部全程开展工作，确保任务推进到哪里，政治工作就做到哪里。作为任务分队中的重要一员，政工干部在执行任务过程中实施舆情处置、开展心理调适、组织思想教育、加强组织建设。一些在营区经常开展的政治工作，也在执行重大任务中变得更加灵活有效。

## 从中部战区空军某师透视运输航空兵部队执行重大任务中的政治工作——

# 远航，感受生命线的力量

■本报记者 段江山

### 记者调查

“战机飞到哪里，组织建设就要跟到哪里，这是保证我们永不迷航、永葆本色的前提”

天渐渐黑了，空军航空兵某师宣传科科长李斌打了个冷颤。按原计划，部队此时本应已抵达目的地。由于突发情况，参加多国联合演习的空中梯队滞留于某国机场。

受冷空气影响，当地降温幅度较大。由于此前计划中并未要求官兵携带御寒被褥，空中梯队及保障保障的数百名人员夜间休息成为难题。任务指挥组全力协调住宿，仍有部分人员没有落脚之所。

在大家一筹莫展的时候，该师任务分队临时党支部召开了一次简短的支委会。会上，有人提议，已经协调到的床位全部分配给飞行人员，其他机组人员在机舱内休息。支委们一致通过了这项提议，并获指挥组支持。

当晚，担负次日飞行任务的飞行人员都住进了温暖的旅馆房间。临时党支部书记林波和副书记李斌则带着其他党员骨干，携带行李在机舱内打起了地铺。

党员骨干的示范效应是巨大的，很多人都主动加入打地铺的行列。虽然凌晨过后降温明显，但在第二天的飞行任务中，大家保持了充沛的精力，确保了任务的顺利实施。

记者了解到，每次执行任务前，该师任务部队都会组建临时党组织。这既是空军相关规定的要求，也是该师开展任务中政治工作的特色做法。近年来，随着出国执行任务的次数越来越多，临时党组织也随着运输机的航迹不断延伸，确保了任务的顺利完成。

“战机飞到哪里，组织建设就要跟到哪里，这是保证我们永不迷航、永葆本色的前提。”在该师政委伍治军看来，执行重大任务，会遇到很多突发情况，党组织坚强有力的领导，使任务机组具有更高效的决策能力。

那年，该师派出机组参加和平使命联合军演。由于演习计划一再变更，机组只能不断等待新的通知。随着时间的流逝，官兵的焦虑情绪开始滋生。

任务机组临时党小组组长李圣，与跟飞政工干部一合计，觉得是时候做一做“稳军心”的工作了。



在空军某师，每一支执行任务的机组都有一个临时党小组。战机飞到哪里，党组织建设就跟到哪里，思想政治工作就跟到哪里。刘川、卢炳广摄



空军的形象展示，文明之师就是在点点滴滴中塑造的。

在该师某团飞行大队教员郝伟亮看来，每次跟飞执行任务，也是自己最紧张的时刻。尤其是出国执行任务时，面对截然不同的民情社情，他更是时刻保持警惕。

在那次远赴某国执行任务过程中，有一天，机组成员正在演习场外的住宿地转车赶往机场。车站附近，两名中年女性不断向路人散发传单，并通过扩音器大声喊话，而不远处有一名男性手持摄像机隐蔽拍摄路人的反应。

高度的政治敏感让郝伟亮很快确认，这些人有问题。他立即提醒机组成员注意，不要与之有任何接触，防止被炒作利用。回到宾馆，发现前台架报上有相关传单，他又及时告知机组成员不取阅、不议论。

正是这份警惕，那次出国任务全程未发生任何负面舆情。

“出国执行任务，难免面临各种考验，这个时候就需要政工干部具备过硬的辨识和处置能力。”郝伟亮告诉记者，近年来，政工干部不断跟飞，积累了大量开展思想政治工作的经验。

那年，该师执行任务的机组经停国外某机场，由于沟通协调方面的原因，中国军方运输机机组成员无法入境。跟飞政工干部立即与派驻该国的大使馆和武官取得联系，寻求外交支援，经过多方协调，终于获得入境许可。

该师副师长王全胜感慨地说：“我们运输机部队‘飞出去’的航线上，处处能感受到生命线的力量。”

去年，该师提出“100%的政治干部跟班跟训，80%的师团政工领导和营连主官、60%的师团政治工作机关干部要经过大项训练任务和出国任务检验，两年内实现全员覆盖”目标。在空运协转、联演联训、军事比武等重大任务中，政工干部全程跟飞跟训，发挥了积极的作用。

该师领导感慨地说：“可以想象，跟飞出国锤炼的是政工干部综合素质，而政工干部能力素质的提升又拓展了战训任务中思想政治工作的内涵外延。”

版式设计：梁晨



第445期

简陋的宿舍里，李圣与战友们围坐在一起喝茶、聊天，于谈笑中悄然化解负面情绪。

联演中，主办方临时决定，邀请参演各国飞行人员参加阅兵式。

阅兵无小事。临时党支部迅速召开支部党员大会，开展战前动员，挑选精兵强将。

经过精心准备、刻苦训练，该师任务分队飞行人员和参演兄弟单位官兵组成的方队，迈着整齐的步伐走过阅兵场，接受参演各国指挥官检阅。那一刻，大家都感受到作为中国军人的自豪。

### “思想政治工作归根结底就是做人的工作，政工干部如果情感上不能融入官兵，作风上不能深入官兵，工作效能就会大打折扣”

在机场迎接返航的任务机组，该师某团飞行大队教员于开永发现飞行指令师刘代文捂着鼻子，独自拎着行李箱躲着人群走。

于开永追上去，发现刘代文正在流

鼻血。细问后于开永才得知，刘代文执行任务期间已经多次出现类似情况，但他拒绝了战友提出的病休建议。

“这点小毛病，扛一扛就过去了。”刘代文解释说，几天后，该机组就要出国执行任务，他不想因为这点“小病”影响任务安排。

几经劝说，刘代文去医院做了检查，确诊为鼻中隔扭曲，并很快进行了手术，团里也相应调整了机组安排。

“那次刘代文的病情发现还是比较及时的，稍有延缓，小问题难免拖成大问题。”于开永告诉记者，此前这样“后知后觉”的事很多。如今，政治工作实现了地面空中、机上机下、内场外场全覆盖，情况掌握不及时、介入不及时、解决不及时的问题得到有效解决。

去年，在新西兰组织的联合演习正式开始前，飞行指令师刘代文收到姐姐发来的短信：“母亲病重住院，盼归！”

若在平时，于开永完全可以正常请假回家。而在距家1万多公里的演习驻地，他只能望洋兴叹。趁大家休息时，他独自到宿舍外与家人联系。问明了病情，他让妻子火速赶回老家。

尽管于开永不露声色，但跟飞跟飞的政工干部任强还是从他的脸色和眼神中发现了异样。

在机组讨论飞行方案的间隙，任强

递过一支烟，问了句：“老许，是不是遇到啥难处了？”

架不住任强的再三询问和关心，许刚把母亲病重的事说了出来。这让任强一时也犯了难：演习在即，根本来不及从国内找其他人员来替换。

任强迅速将这一情况报告国内后方机关。那天晚上，许刚接到妻子的电话：“你们单位真不错！我赶到医院，发现部队领导已经坐在咱妈病床前嘘寒问暖，我这个当儿媳的反而不好意思了。”

听到这，许刚的心里暖暖的。他去感谢领导，任强摆摆手说：“别谢我！团里领导听说你家里的情况都很关心，还协调了医院专家骨干出诊，你就别担心了。”

没有了后顾之忧，在异国他乡的演习场上，许刚轻松上阵，圆满完成了多个航次的演习任务。

“思想政治工作归根结底就是做人的工作，政工干部如果情感上不能融入官兵，作风上不能深入官兵，工作效能就会大打折扣。”该师原政治工作部主任田炜告诉记者，现在的出国任务中，政工干部全程跟飞，机组成员出现任何突发情况都可以及时掌握，现场解决不了的问题还能联系后方机关“联合作战”。政工干部参加出国任

务，并不是“一个人在战斗”，还有强大的后方支撑。

### “出国执行任务，难免面临各种考验，这个时候就需要政工干部具备过硬的辨识和处置能力”

在国外某机场，多国联合搜救演习的总结会即将开始，看台上坐满了各国空军参演官兵和主办国观众。

一场突如其来暴雨让整个会场陷入混乱，观众四散奔走寻找遮蔽，有的外军官兵也开始离开，出口处被挤得水泄不通。

“我们是中国军人，让他们先走！”政工干部及时提醒道。虽然中国参演机组离出口更近，但所有组员都静静地等候会场人员全部安全撤出，才全体起立离开。

在会场外，商店里、展台下，能躲雨的地方都挤满了人。中国参演机组列队走出会场的时候，很多外国友人都热情地向中国人打招呼，并竖起了大拇指。

该师某团团长王天锋告诉记者，每次派机组出国执行任务，其实都是中国

### 锐视点

习主席强调指出，对我军来说，政治工作本身对战斗力形成和发挥起着十分重要的作用，必须探索政治工作服务保障战斗力建设的作用机理，把政治工作贯穿到战斗力建设各个环节，融入到军事斗争准备全过程。作为空军运输航空兵部队，我们在常态化遂行空运协转、抢险救灾、联演联训和跨国投送等急难险重任务中，积极推动政治工作跟进延伸。

弘扬优良传统，把政治工作从机翼下延伸到机舱内。“政治工作深入到机翼底下”是空军政治工作的优良传统，根植于实践、经受了检验。在运输机部队，政治工作从机翼下延伸到机舱内，既是多乘员机组特殊优势带来的工作领域延伸，更是优良传统决定的务实作风传承。无论是机翼下，还是机舱内，政治工作的主旨是政工干部要坚持做到组织领导在一线、掌握情况去一线、帮带解难到一线，在融入官兵中摸清任务底数、把握战训规律、

# 政工干部空中跟飞带来了什么

■田炜

解决问题矛盾、赢得工作主动。同时，政工干部还应督促落实各项规定，跟进做好一人一事工作，真正把政治工作辐射到每个岗位。当然，政治工作从机翼下延伸到机舱内，不仅是空间的延伸，更是感情的传递。人心是无形的，工作是有形的，政工干部要善于抓有形促无形，从机翼下到机舱内的空间变化中，真正感知基层冷暖疾苦，用心工作赢得认同。

把握战训规律，把政治工作从地面延伸到空中。“地面苦练、空中精飞”是空军飞行训练铁律。对运输机部队而言，政治工作从地面延伸到空中，是

政治工作空地一体、无缝衔接、有机融入的客观要求。相比较而言，空中是飞行人员思想最活跃、最紧张，也是最难掌握的阶段，加之受任务性质、环境和条件影响，一次特情处置、一个动作偏差，极可能引发思想波动，影响机组协同，危及飞行安全。以往，政工干部主要依靠返航后飞行人员的自我评述，以及地面表现来掌握情况，及时性、准确性不够。政工干部跟飞，可以直观感受战训情况，摸清飞行人员现实表现、技术状况，以及情绪变化等，及时跟踪训练过程中的疲惫心理、紧张心理、畏难心理和麻痹心理，为科学搭配机组

提供有力依据，全要素推动政治工作融入作战训练。此外，无论在地面还是空中，政工干部与飞行人员干在一起、苦在一起、命运捆在一起，就能在同生共死、同甘共苦的战训任务中加深相互了解、增进相互信赖。

紧跟任务需要，把政治工作从国内延伸到国外。如今，运输机跨国投送已成常态。把政治工作从国内延伸到国外，就是借鉴国内战训任务中的政治工作经验，积极适应出国任务在组织领导、思想教育、宣传舆论、群众联络上的新要求，全领域促进政治工作创新发展。创新创造是有前提条件的，

这其中，政治建军的原则不能变，思想工作的方法要以变应变；组织制度的刚性不能变，工作机制的模式要以变应变；意识形态斗争的主动权不能变，宣传舆论的理念和手段要以变应变。一方面，我们应高度重视空中抓建和功能强化，确保任务执行到哪里、组织就建到哪里、作用就体现到哪里，并充分发挥党员先锋模范作用。另一方面，我们应针对出国任务中社会制度差异、思想文化差异、历史传统差异等诸多情况，综合运用现代信息手段，主动融入、主动引导、主动占领阵地，做到教育伴着雄鹰飞、课堂跟着任务走，筑

牢官兵“听党召唤、使命至上”的思想根基，确保保持长空向党、飞行万里不迷航。

强化作战功能，把政治工作从机场延伸到战场。在未来作战中，空中战略投送力量发挥着至关重要的作用。思想政治工作既要强化“闻令而动”的任务意识，更要固化“平时就是战时”的实战思维，始终保持备战状态。此外，政治机关作为指挥机关，政工干部作为指挥干部，要从根本上解决能力短板。一方面，政治机关和政工干部应紧紧抓住演训任务、跨国投送等时机，同步研究演练，强化战斗精神，不断提高指挥协调、特情处置、组织谋划、督导落实、宣传鼓动、心理疏导等多种能力；另一方面，针对未来战场节奏进程快、态势转换快、官兵思想变化快的实际，政治机关和政工干部应积极探索创新政治工作机制，分门别类制定应对措施，做到组织领导贯穿全程、思想发动贯穿全程、典型激励贯穿全程、心理疏导贯穿全程、人才考察贯穿全程、监察监督贯穿全程、课题攻关贯穿全程，全维度发挥好政治工作服务保障战斗力建设的作用。

